

## *Van Utrecht naar Ameide. Een reisverslag*

*Het is voor mij de eerste keer dat ik 's avonds de rit Utrecht – Ameide met overstap in Meerkerk waag. Vroeger was het eenvoudig: Lijn 94. Je stapte in Utrecht op en in Ameide uit. Dat kan niet meer. Ik ben gewaarschuwd: die overstap is niet leuk. Ik hoorde van iemand die bij de desolate bushalte aan de snelweg haar 112-nummer bij de hand had gehouden voor het geval dat. Van anderen wist ik dat ze al het besluit genomen hadden om 's avonds niet meer van Utrecht naar Ameide te reizen.*

*Maar ik ga moedig op pad. Je moet minstens een half uur van te voren de bus reserveren. Ik kom uit Leiden en bel vóór ik in Utrecht ben met de centrale voor een U-flex-taxi om 22.30 uur in Meerkerk, halte A27. Ik ben nummer twee van de bellenden. Het duurt wel tien minuten eer ik contact krijg. Intussen loopt de spanning op. Ik ben de hele dag op pad geweest en de stroom van mijn mobiel is bijna op. Wat dan? Maar het lukt nog net.*

*Eerst met de 387 naar Meerkerk. Een soort omgebouwde touringcar met smalle, hoge instap. Niet plezierig voor mensen die wat minder mobiel zijn, hoorde ik al. Ik heb er gelukkig geen problemen mee. De bus is redelijk op tijd in Meerkerk. Via 9292.nl weet ik dat ik uit moet stappen op busperron D en dan naar C moet voor de taxi. Maar waar is perron C? Nergens borden. Ik loop wat rond en kom bij A. Dan zie ik verderop een andere halte. Dat zal hem zijn. Er staat geen perronaanduiding bij, maar je mag in het OV niet verwachten dat alles duidelijk en in orde is. De display bij de halte is per slot van rekening ook kapot. Ik besluit daar maar te wachten en inderdaad, rond half elf verschijnt de taxi. De chauffeur (die uit Utrecht komt gereden!) vraagt of ik mijnheer Janse ben, hetgeen ik kan beamen.*

*We kunnen echter nog niet vertrekken, want we moeten nog wachten op Monique die ook gebeld heeft. Maar Monique is er niet. Na tien minuten belt de chauffeur haar terug. Haar bus heeft vertraging, ze is er over tien minuten. Wij wachten. Het is intussen tien voor elf. Monique is er nog niet. De chauffeur belt weer. Ze kan er nu over één minuut zijn. De minuut verstrijkt, maar nog steeds geen Monique. De chauffeur besluit nu naar de centrale te bellen. Daar krijgt hij toestemming om te vertrekken zonder Monique. We gaan onder de snelweg door en daar staat Monique. Op perron C. De chauffeur wist niet dat halte C daar was. Ik ook niet. Als je beiden dezelfde fout maakt, vind je wel elkaar, maar niet Monique.*

*Intussen is het rond elf uur. We kunnen naar Ameide. Daar komen we om 23.13 uur aan. De rit van Utrecht C.S. naar Ameide heeft één uur en zestien minuten geduurd. Met weemoed denk ik terug aan de goede oude tijd toen de bus, als het rustig was op de weg, in 35 minuten deze afstand aflegde. Nu dus in meer dan het dubbele daarvan.*

*Ongetwijfeld zal U-OV zeggen dat het een uitzondering is. Maar hoeveel uitzonderingen zijn er? En zijn er in de winter ook uitzonderingen? Nog een vraag: Gaan de mensen die deze plannen ontwerpen en goedkeuren ook met de bus? Of rijden ze over de A27?*

*Sam Janse, Ameide*

*P.S. De naam van Monique is verzonnen, de persoon erachter niet, de rest ook niet.*